

Os Selos nos Levam ao Longe – Uma Viagem pelo Mundo contando a História da Filatelia

Pesquisador e Organizador: Luiz Gonzaga Amaral Júnior (e-mail: cfcandidates@gmail.com)
Publicado originalmente no FILACAP Online 256 – Junho 2024

Você sabia que não são só pelos mares e oceanos que se pode navegar?

Os selos, estes pequenos pedaços de papel, permitem a quem aprecia seus detalhes fazer grandes viagens pela cultura e história de muitas nações.

E nessa navegação pela filatelia, nosso porto será agora a história da filatelia em Trindade e Tobago. Vamos começar?

Trindade e Tobago



Bandeira de Trindade e Tobago e Lema da Seleção de Futebol – Copa do Mundo Sub-17 de 2001 (selo do bloco). Emissão postal de 06 de setembro de 2001

Trindade e Tobago é um país que era habitado pelos índios das tribos caribe e aruaques antes da chegada dos europeus. O primeiro navegador europeu a avistar a região foi o genovês Cristóvão Colombo em 1498.

A ilha de Trindade foi de domínio espanhol até 1797, com um pequeno período de domínio holandês em 1632. Já a ilha de Tobago também foi controlada pelos espanhóis.

Em 1802 a ilha de Trindade foi cedida aos britânicos, com a ilha de Tobago passando pelo mesmo processo em 1814.

A fusão das ilhas ocorreria em 1º de janeiro de 1889.

A independência do país foi conquistada em 31 de agosto de 1962, se tornando uma república somente em 1976.

História Postal

A história postal de Trindade e Tobago se iniciou em 1801, quando o serviço postal britânico foi aberto em Trindade para o envio de correspondências para o exterior; o serviço doméstico fora da capital Port of Spain teria início somente em 1816.

Já o serviço dos correios britânicos na ilha de Tobago começou em 1805.

Em 1841 foi aberta uma filial do serviço postal em Scarborough, capital de Tobago, mas com a sede funcionando em Londres.

Em 1847 foi feita uma tentativa de instituir um serviço postal regular em Trindade, mas que só sairia do papel quatro anos depois, quando foram abertas unidades dos correios em San Fernando e Port of Spain para o transporte e entrega de correspondências domésticas.

Emissões Postais

As primeiras emissões de Trindade e Tobago foram lançadas em 16 de abril de 1847.

Na verdade, não eram selos oficiais e sim selos particulares, que ficaram conhecidos como “Lady McLeod” e que foram utilizados em Trindade.



Os selos receberam esse nome porque eram utilizados no serviço de transporte de correspondências entre as cidades de San Fernando e Port of Spain que mencionamos anteriormente, feitos com o uso do navio “S. S. Lady McLeod”, de propriedade de David Bryce. O nome do navio foi uma homenagem à esposa do governador de Trindade da época, Sir Henry McLeod.

Em dezembro de 1851 foi emitido o primeiro selo oficial da ilha.



Impressos pela empresa britânica “Perkins, Bacon & Petch”, o selo traz a imagem da “Britannia” (uma guerreira segurando um tridente e um escudo) que é a personificação nacional da Grã-Bretanha; na parte inferior a legenda “TRINIDAD”, mas sem valor facial.

Novos selos com o mesmo padrão (só alterando as cores) foram emitidos até 1859.



Em 09 de maio de 1859 ocorreu a primeira mudança nos selos, quando foram impressos três com a “Britannia”, mas com a legenda “Trinidad” passando para a parte superior e o valor por extenso do selo na parte inferior (no caso, selos de “four pences”, “six pences” e “one shilling”).



Em agosto de 1860 foram emitidos os primeiros selos com picotes, sendo usados como base os selos com e sem valor expresso.



Em 1869 ocorreu enfim a primeira mudança de imagem, com os selos trazendo a efígie da soberana britânica, a rainha Victoria, dentro de uma bela moldura circular.

Em 1º de julho de 1879 apareceriam os primeiros selos postais próprios da ilha de Tobago.



A série de seis selos, impressos pela empresa britânica “De la Rue & Company Ltd.”, com a efígie da rainha Victoria dentro de uma moldura circular, com a legenda “Tobago” na parte superior e o valor facial por extenso dentro de um retângulo abaixo da moldura.

Uma coisa importante a contar é que mesmo com a ilha de Tobago já tendo serviços próprios de correio desde 1841 a mesma só começou a usar selos em correspondências a partir de 1855, sendo, no caso, selos britânicos (situação que seguiu até 1860); depois foram utilizados selos de Trindade até este ano de 1879.



Voltando à ilha de Trindade, em 1880 ela seria a primeira a emitir selos fiscais, no caso para a comercialização de ópio.



Em novembro de 1880, Tobago começou a utilizar selos bissetados, a partir de selos de “six pences” da série de 1879.



O primeiro selo para o “Serviço Oficial” foi utilizado em Trindade em 1894, com a aplicação da sobrecarga “O S” sobre selos de uma série de 1883, com a legenda “Trinidad Postage” na parte superior.



O último selo postal da ilha de Tobago foi emitido em 1896, sendo no caso um selo fiscal.



Já o primeiro selo comemorativo das ilhas foi emitido em 31 de julho de 1898 pela ilha de Trindade, celebrando os 400 anos de sua descoberta (não houve emissão deste tipo em Tobago).



Como citamos o último selo de Tobago, trazemos também o último de Trindade. Produzido para uso no “Serviço Oficial” através da aplicação da sobrecarga “OFFICIAL” sobre selo de 1909 com a imagem de “Britannia”, o selo foi lançado em 1910 (21 anos após a fusão das duas ilhas).



Os primeiros selos emitidos com a legenda “Trinidad & Tobago” foram lançados em 1913, com a tradicional imagem que figurou nos primórdios da filatelia das ilhas.



Em 29 de março de 1917 foi emitido o primeiro selo de “Taxas de Guerra”, para custear os gastos britânicos na Primeira Guerra a partir da aplicação da sobrecarga “WAR TAX” sobre exemplar da série de 1913.



O primeiro selo comemorativo de “Trinidad & Tobago” foi lançado em 06 de maio de 1935, celebrando os 25 anos do reinado de George V, com o castelo de Windsor à esquerda.



Em 31 de agosto de 1962, dia da independência do país, foi emitida uma bela série de cinco selos, sendo um deles o exemplo acima, que traz a imagem da rainha Elizabeth II no canto superior esquerdo, a legenda “INDEPENDENCE 1962” e ao fundo o terminal do atual Aeroporto Internacional de Piarco, na capital Port of Spain.

O país se filiou à União Postal Universal – UPU em 15 de junho de 1963.

E, como curiosidade, temos que em Trindade e Tobago se encontra o maior reservatório mundial de asfalto natural.

Localizado no sul da ilha de Trindade, Pitch Lake foi descoberta pelo cortesão inglês Sir Walter Raleigh em 1595 (fato retratado neste selo de 1° de fevereiro de 1935), tendo uma área de quase 40 hectares e uma profundidade de cerca de 80 metros.



As reservas de asfalto estão estimadas em 6 milhões de toneladas e a região recebe cerca de 20 mil turistas por ano.

Imagens dos selos utilizados:

Bandeira de Trindade e Tobago: <https://i.colnect.net/b/8067/217/National-Flag-and-Team-Slogan.jpg>

Lady McLeod: <https://i.colnect.net/b/8051/060/-Lady-McLeod-.jpg>

Britannia azul: <https://i.colnect.net/f/6764/500/Seated-Britannia-without-Face-Value.jpg>

Britannia verde: <https://i.colnect.net/b/11271/735/Seated-Britannia.jpg>

Britannia com picote: <https://i.colnect.net/b/7725/538/Seated-Britannia-without-Face-Value.jpg>

Rainha Victoria: <https://i.colnect.net/b/7775/157/Queen-Victoria-1819-1901.jpg>

Rainha Victoria Tobago: <https://i.colnect.net/b/4360/601/Queen-Victoria-1819-1901.jpg>

Selo Fiscal Trindade: <https://i.colnect.net/b/7914/287/Coat-of-arms.jpg>

Selo Bissetado Tobago: <https://swmedia-4cd6.kxcdn.com/media/catalogue/Tobago/Postage-stamps/A6-s.jpg>

Selo Oficial Trindade: <https://i.colnect.net/b/4898/563/Queen-Victoria-1819-1901---Overprinted.jpg>

Último selo Tobago: <https://i.colnect.net/b/8069/645/Queen-Victoria-1819-1901---Surcharged.jpg>

Selo Comemorativo Trindade: <https://i.colnect.net/b/1259/057/400th-Anniversary-of-Discovery-of-Trinidad.jpg>

Último selo Trindade: <https://i.colnect.net/b/3593/484/Seated-Britannia---Overprinted.jpg>

Britannia “Trinidad e Tobago”: <https://i.colnect.net/b/8385/347/Seated-Britannia.jpg>

Taxa de Guerra: <https://i.colnect.net/b/7248/874/Seated-Britannia---Overprinted--WAR-TAX-.jpg>

Reinado de George V: <https://i.colnect.net/b/1698/742/Windsor-Castle-and-George-V.jpg>

Independência de Trindade e Tobago: <https://i.colnect.net/b/1727/821/Terminal-Building-Piarco-Airport-Trinidad.jpg>

Descoberta do Reservatório de Asfalto: <https://i.colnect.net/b/2895/379/Discovery-of-Lake-Asphalt.jpg>

Fontes de pesquisa:

<https://brasilecola.uol.com.br/historia-da-america/historia-trinidad-e-tobago.htm>

<https://colnect.com/pt>

<https://en.wikipedia.org/wiki/Britannia>

https://en.wikipedia.org/wiki/Perkins_Bacon

https://en.wikipedia.org/wiki/Piarco_International_Airport

https://pt.wikipedia.org/wiki/Trindade_e_Tobago

https://ru.wikipedia.org/wiki/История_почты_и_почтовых_марок_Тринидада_и_Тобаго

https://ru.wikipedia.org/wiki/Леди_Маклеод

<https://ru.wikipedia.org/wiki/Пич-Лейк>

<https://stampworld.com/>

<https://upu.int/en/Universal-Postal-Union/About-UPU/Member-Countries?csid=-1&cid=304#mb--1>